

# MONTAGE & ENTRETIEN

DES TAPIS TRANSPORTEURS  
ENTRAÎNÉS PAR FRICTION



Pôle d'Activité - 7 Rue de la Miette  
BP 25 - 02190 GUIGNICOURT

Tel : 03.26.40.21.21

Fax : 03.26.40.24.56

contact@tissmetal.com

[www.tissmetal.com](http://www.tissmetal.com)

**DANS LE BUT DE VOUS AIDER, NOUS VOUS SUGGÉRONS DE VÉRIFIER LES 6 POINTS SUIVANTS :**

**1**

## L'INSTALLATION

- Parallélisme dans les 2 plans et équerrage entre les tambours, les rouleaux supports, le système de tension.
- Plan horizontal lorsqu'il s'agit de supports par plats de glissement ou sole continue.
- Ramener le système de tension à sa position zéro.

**2**

## LE MONTAGE DU TAPIS

### LIVRAISON

- Les tapis qui ont un sens de marche préférentiel (ONDUBANDE, RECTIBANDE, INTERBANDE, CHEVRONBANDE) comportent, sur chaque rouleau, une flèche indiquant le sens d'avancement.
- Les tapis de grandes dimensions, plus particulièrement ONDUBANDE et RECTIBANDE, sont pré-montés en atelier et livrés en rouleaux repérés.

Pour conserver la rectitude des lisières, il est donc indispensable de dérouler et de monter sur l'installation les différents rouleaux dans l'ordre progressif des numéros indiqués.

### MONTAGE

- Doit obligatoirement s'effectuer à froid.
- Respecter le sens d'avancement par rapport aux glissières de l'installation (voir croquis ci-après).
- Dérouler le tapis dans l'axe de l'installation légèrement tendu sans mou excessif afin d'éviter un déplacement latéral des spires.

### REMARQUE

Nous vous recommandons de bien veiller à ce que la traction, au moment du déroulage, ne provoque pas de déformation des premières spires sur lesquelles est fixé l'appareil destiné à tirer le tapis. Si cela se produisait, il serait souhaitable de les supprimer.

**3**

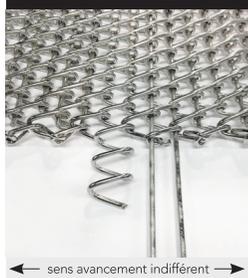
## LE RACCORDEMENT

- Pour les types **ONDUBANDE** et **RECTIBANDE** : à la jonction d'une spire droite et gauche
- Pour les types **SPIRABANDE** et **INTERBANDE** : entre 1 panneau spires à droite et 1 panneau spires à gauche
- Pour le type **CHEVRONBANDE** : la jonction s'effectue suivant les caractéristiques avec 3 ou 4 triangles ou plus

**SPIRABANDE**



**INTERBANDE**



**CHEVRONBANDE**

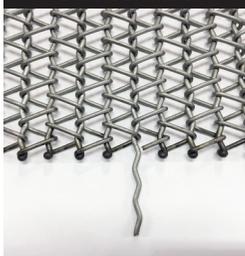


### INTERBANDE DOUBLES SPIRES



sens avancement →

### ONDUBANDE



sens avancement →

### RECTIBANDE



sens avancement →

#### IMPORTANT

- Après raccordement, vérifier qu'il ne se produit aucun décalage de rives.
- Ne pas souder ou boucler de suite à l'endroit du raccordement
- S'assurer que les rives sont rectilignes avant la mise en route, sinon rectifier en tirant ou en poussant latéralement le tapis aux endroits voulus, celui-ci étant détendu.

## 4

### LA MISE EN ROUTE

#### A VIDE

- Vérifier que l'ensemble des spires et tringles est en place à vitesse et tension mini mais non chargé.
- Procéder au bouclage ou à la soudure des raccords.
- Faire tourner le tapis durant plusieurs heures (voire plusieurs jours) à vide jusqu'à stabilisation générale.

Pendant cette période, augmenter progressivement la tension et la vitesse.

#### INDUSTRIELLE

Si le tapis doit travailler à chaud, la température sera augmentée progressivement jusqu'à la mise en route industrielle, le tapis étant en mouvement.

#### REMARQUE

En règle générale, il est nécessaire après la mise en route industrielle de procéder à un nouveau réglage de stabilisation du tapis.

## 5

### LE GUIDAGE

Ce point est le plus délicat.

Nous recommandons de veiller à ce que la charge soit uniformément répartie sur la largeur du tapis afin d'éviter toutes contraintes latérales susceptibles de déporter le tapis.

Toutefois, il est indispensable que l'installation comporte des jeux latéraux de 30 à 60 mm de chaque côté suivant les largeurs.

L'opération de réglage du guidage doit être confiée à un personnel averti.

Il faut toujours attendre que le tapis ait effectué 1 ou 2 tours, après chaque réglage, pour vérifier le résultat obtenu.

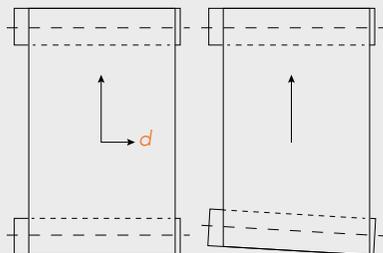
Nous vous déconseillons vivement de guider les tapis par action sur le brin tendu

# 3 MOYENS POUR GUIDER UN TAPIS

## PAR EFFET DE TENSION HORIZONTALE

L'orientation des tambours permet d'augmenter ou de diminuer la tension sur l'un ou l'autre des cotés du tapis.

Les bandes transporteuses ont tendance à se déplacer généralement vers le côté le moins tendu. Mais la réaction est à l'inverse pour les tapis fonctionnant à grande vitesse et très tendus.



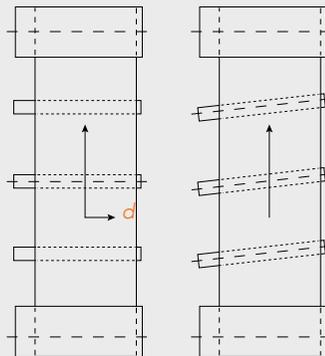
déport *d* du tapis    correction du départ

On agira prudemment pour éviter de provoquer des déformations permanentes au tapis.

Un déplacement de quelques millimètres est souvent suffisant.

## PAR EFFET DE ROULAGE

Un tapis a toujours tendance à se déplacer perpendiculairement à l'axe du rouleau qui le supporte.



déport *d* du tapis    correction du départ

Orienter horizontalement les rouleaux du brin mou.

Cette technique est recommandée car elle évite un maximum de déformation du tapis.

## PAR ORIENTATION VERTICALE DES ROULEAUX

Une courroie tournant sur un rouleau incliné aura toujours tendance à se diriger vers le haut si la rotation se fait de gauche à droite, ou vers le bas, si la rotation est de droite à gauche.

Utiliser cette technique en orientant verticalement les rouleaux de renvoi du groupe d'entraînement et les rouleaux supports du brin de retour.

## 6

# LA SURVEILLANCE

Pour obtenir le meilleur service de votre tapis, nous nous permettons de vous rappeler les points suivants :

- La surveillance et l'entretien doivent être assurés par un personnel qualifié.
- Vérifier régulièrement la position du tapis dans l'installation.
- Remédier immédiatement à tout déport risquant de provoquer un accrochage.
- Décolmater, si besoin, la bande pour conserver une bonne articulation.
- Nettoyer les tambours pour éviter toute modification de leur forme et de leur diamètre.
- Se souvenir qu'un tapis périt rapidement s'il frotte contre les parois ou glissières de l'installation.

### ALLONGEMENT

Tous les tapis métalliques entraînés par friction s'allongent d'un pourcentage variable suivant les types et conditions de travail.

Il est donc très souvent nécessaire de les recouper après quelques temps de marche.

Nous souhaitons que ces suggestions vous permettent de tirer toute satisfaction de notre fourniture. Nous restons à votre disposition pour vous donner des précisions complémentaires.